

**KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE**  
**ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ**  
**Škroupova 18, 306 13 Plzeň**

Naše č. j.: PK-DSH/2315/22  
Spis. zn.: ZN/1622/DSH/21  
Počet listů: 5  
Počet příloh: 0  
Počet listů příloh: 0

rozdělovník

Vyřizuje: Bc. Nikol Harantová  
Tel.: 377 195 307  
E-mail: nikol.harantova@plzensky-kraj.cz

Datum: 15.03.2022

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Oznámení zahájení společného řízení

Stavebník - Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, IČ 65993390, Správa Plzeň, Hřimalého 2464/37, 301 00 Plzeň, kterého zastupuje AFRY CZ s.r.o., se sídlem Magistrů 1275/13, Michle, 140 00 Praha 4 (dále jen „stavebník“), podal dne 26.02.2021 žádost o vydání společného povolení na stavbu „I/20 Životice, křižovatka se silnicemi II/188 a III/02014“ na pozemcích k.ú. Podhůří u Nepomuka: parc. č. 52 (trvalý travní porost), parc. č. 54/4 (orná půda), parc. č. 54/6 (orná půda), parc. č. 55 (lesní pozemek), parc. č. 81/2 (trvalý travní porost), parc. č. 84/1 (trvalý travní porost), parc. č. 84/2 (trvalý travní porost), parc. č. 85/1 (orná půda), parc. č. 85/3 (orná půda), parc. č. 86/1 (ostatní plocha), parc. č. 85/6 (orná půda), parc. č. 86/3 (ostatní plocha), parc. č. 87 (ostatní plocha), parc. č. 88/1 (orná půda), parc. č. 128/1 (orná půda), parc. č. 129 (orná půda), parc. č. 130 (orná půda), parc. č. 165/9 (orná půda), parc. č. 168/1 (ostatní plocha), parc. č. 170/1 (trvalý travní porost), parc. č. 249 (ostatní plocha), parc. č. 250 (ostatní plocha), parc. č. 251 (ostatní plocha), parc. č. 255 (orná půda), parc. č. 256 (ostatní plocha), parc. č. 262 (ostatní plocha), parc. č. 289 (ostatní plocha).

#### **Stavba obsahuje:**

Projektová dokumentace (dále jen „PD“) řeší úpravu stávající křižovatky silnice I/20 se silnicemi II/188 a III/02014. Dojde ke změně situování křižovatky do vhodnějšího místa s ohledem na geometrické uspořádání křižovatky a rozhledy na křižovatce. V současnosti je dopravní situace řešena dvěma stykovými křižovatkami od sebe vzájemně odsazenými cca 30 m, situovanými cca 80 m za horizontem silnice I/20. Kromě špatného umístění křižovatek jsou vedlejší komunikace na hlavní komunikaci I/20 připojeny pod nevyhovujícími ostrými úhly. Současná situace znemožňuje bezpečné požadované rozhledy z vedlejších komunikací na hlavní silnici. Realizace stavby bude rozdělena na 3 etapy, bude minimalizováno dopravní omezení, aby byl v maximální možné míře zachován průjezd řešenou lokalitou.

#### **SO 101 Silnice I/20**

V místě navrhovaných úprav bude těleso silnice I/20 rozšířeno za účelem odbočovacích pruhů na vedlejší komunikace. Směrem od Nepomuku jsou navrženy

odbočovací pruhy vpravo (na Horažďovice) i vlevo (na Podhůří). Směrem od Životic je navržen pouze levý odbočovací pruh (na Horažďovice). Jedná se o přímý úsek bez směrových oblouků, délka úpravy cca 450 m. Výškové řešení kopíruje stávající stav, podélný sklon úseku je cca 5,3 %. Kategorie silnice je navržena S 9,5, šířka jízdního pruhu je 3,5 m, šířka nových odbočovacích pruhů 3,25 m. Zpevněna krajnice je navržena šířky 0,75 m a nezpevněná krajnice 0,5 m. Konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem je navržena dle technických požadavků pro třídu zatížení I a návrhovou úroveň porušení D0. Podrobnější specifikace jednotlivých vrstev konstrukce je uvedena v PD.

Na silnici I/20 jsou umístěny autobusové zastávky v obou směrech. Autobusový záliv je šířky 3,5 m a délky 15 m. Náběhové vjezdové a výjezdové klíny jsou na délce 25 m. Odvod srážkových vod z povrchu komunikace je řešen pomocí spádování do silničních příkopů. Pro převedení vody v příkopu silnice I/20 je pod tělesem silnice III/02014 navržen trubní propustek DN 400. Propustek je navržen z železobetonových hrdlových trub. Budou uloženy na ložním betonu ve štěrkovém loži, potom budou obetonovány.

### **SO 120 Silnice II/188**

Nově je navržen úhel křížení s hlavní silnicí I/20 – 80°. Pro lepší rozhledové poměry je místo křížení přesunuto směrem na západ, dále od stávajícího vrcholu výškového oblouku. Směrově je úsek navržen ze směrových oblouků o poloměrech 125 m a 160 m s přechodnicemi a přímých úseků. Délka úpravy je cca 495 m. Výškové řešení je optimalizováno tak, aby byla trasa s minimem výškových lomů nivelety. Nově navržená komunikace plynule navazuje na stávající stav. Silnice je navržena v kategorii S 7,5 – šířka jízdního pruhu 3 m, šířka zpevněné krajnice 0,25 m, šířka nezpevněné krajnice 0,5 m.

Konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem je v trase přeložky silnice II/188 navržena pro třídu dopravního zatížení III s návrhovou úrovní porušení D1. Výjimkou je prostor křižovatky a autobusový záliv, kde konstrukce zesílena na dopravní zatížení I a úroveň porušení D0. Více o konstrukci vozovky je uvedeno v PD.

Autobusová zastávka je umístěna ve směru do Oselce. Autobusový záliv je šířky 3,5 m, délky 15 m. Náběhové vjezdové a výjezdové klíny jsou v délce 25 m.

Odvod srážkových vod bude řešen pomocí spádování do silničních příkopů. Pro převod vody z terénního úžlabí přes násyp přeložky silnice II/188 je v km 0,107 navržen propustek DN 800 z železobetonových hrdlových trub. Budou uloženy na ložním betonu ve štěrkovém loži, potom budou obetonovány.

### **SO 121 Silnice III/02014**

Cílem úpravy této komunikace je zajistit bezpečnější úhel napojení vedlejší komunikace na hlavní silnici I/20 – 90°. Dále oddálit místo křížení od stávajícího výškového oblouku a směrově silnici navázat na protilehlou II/188, tak aby vznikla průsečná křižovatka.

Úsek silnice III/02014 je složený ze směrových oblouků o poloměrech 70 m s přechodnicemi a přímých úseků, s délkou úpravy cca 250 m. Vzhledem ke složitosti výškových poměrů je trasa navržena s minimem výškových lomů tak, aby podélný sklon nepřesáhl 12 %. Nová trasa je plynule napojena na stávající stav. Jelikož se jedná o koncový úsek silnice III. třídy končící v obci Podhůří, komunikace je navržena v kategorii silnice S 4,0, šířka jízdního pruhu 3 m, šířka zpevněné krajnice 0,25 m a šířka nezpevněné krajnice 0,5 m. Trasa přeložky silnice III/02014 je navržena pro třídu

dopravního zatížení VI s návrhovou úrovní porušení D1. Konkrétní skladba konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem je uvedena v PD.

Součástí tohoto SO je i řešení propustku pod silnicí III/02014. Je navržen propustek z železobetonových hrdlových trub, DN 400, délky cca 14,2 m. Budou uloženy na ložním betonu ve šterkovém loži, potom budou obetonovány. Čela a přilehlé stěny budou zpevněny lomovým kamenem a cementovou maltou. Pro převedení vody ze silničních příkopů podél silnice III/02014 je přes hospodářský sjezd navržen trubní propustek DN 400.

### **SO 134 Nástupiště**

Nástupiště jsou zřízena u autobusových zastávek. Nástupní hranu bude tvořit silniční obruba 300 x 150 mm uložena do betonového lože s opěrou. Na vnější straně bude sadová obruba s nášlapem alespoň 60 mm. Povrch bude dlážděný. U nástupišť jsou navrženy bezbariérové úpravy. Autobusové zálivy jsou rozšířeny 3,5 m na délce 15 m. Podél této délky bude řešena zpevněná plocha pro pěší. Zvýšená nástupní hrana je navržena na délce 12 m. Na délce 1,5 m dojde k výškovému vyrovnání, podélný sklon tohoto snížení je max 12,5%. Na krajní délce 1,5 m bude zpevněná plocha pro pěší snížena na nášlap 2 cm. Šířka nástupiště je 2,2 m. Povrchová úprava nástupišť je navržena z betonové dlažby.

### **SO 140 Polní cesty**

V rámci tohoto objektu dojde k napojení stávajících polních cest na přeložky silnic II/182 a III/02014. Stávající polní cesta na Bezděkovec je přerušena přeložkou silnice II/188. K novému napojení na silnici na II/188 dojde v km 0,252 pravostranně pravostranným obloukem o poloměru 20 m délky cca 44 m. Niveleta této polní cesty kopíruje stávající terén s výjimkou úseku na začátku trasy, kde plynule navazuje na příčný sklon silnice II. třídy. Druhé místo napojení je v km 0,368 levostranně pravostranným obloukem o poloměru 40 m délky cca 38 m. Niveleta vychází z výškového řešení přeložky silnice II. třídy a z uspořádání stávajícího terénu. Polní cesty jsou proměnné šířky 3,5 až 4,2 m s krajnicemi šířky 0,5 m.

Na silnici III/02014 bude připojena polní cesta navržena přibližně ve stopě původní silnice III/02014. Je navržena šířky 3 m s krajnicemi šířky 0,5 m s rozšířením v oblouku. Vedena je přímě a pravostranně obloukem o poloměru 15 m. Ukončena je v km 0,039 hospodářským sjezdu. Niveleta kopíruje stávající terén s výjimkou krátkého úseku na začátku trasy, kde plynule navazuje na příčný sklon silnice III. třídy. Kryt polních cest je proměnný. V místech napojení na silnice II. a III. je navržena kamenná dlažba. Dále je pak řešen asfaltový úsek, zbytek úseků je řešen z recyklovatelných materiálů vyzískaných z frézování stávajících vozovek.

### **SO 801 Kácení zeleně a náhradní výsadba**

Ke kácení dřevin rostoucí mimo les na pozemcích parc. č.: 52, 54/4, 81/2, 84/1, 84/2, 85/1, 85/6, 86/1, 88/1, 165/1, 165/9, 168/1, 170/1, 249, 250, 251 a 256 v k.ú. Podhůří u Nepomuka. Ke kácení je navrženo celkem 69 ks stromů (s vícekmeny 72 ks) a 366 m<sup>2</sup> zapojených porostů dřevin a keřů. Kácení bude realizováno v době vegetačního klidu. Ostatní dřeviny a stavby budou v průběhu kácení chráněny před poškozením.

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad, příslušný podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) oznamuje v souladu s ustanovením § 47 odst. 1 správního řádu a § 94m stavebního zákona zahájení společného řízení, a jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru a stanovení podmínek k jeho provedení, upouští ve smyslu § 94m odst. 3 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání.

Současně oznamuje, že záměr je stavbou v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., zákon o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů. Oznámení o zahájení společného řízení se doručuje postupem podle stavebního zákona.

V průběhu řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva vlastníků pozemků a staveb na nich, včetně pozemků sousedních a staveb na nich.

Dle § 33 odst. 1 správního řádu má účastník řízení právo zvolit si zmocněnce. Zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí. V téže věci může mít účastník řízení současně pouze jednoho zmocněnce.

V případě, že za účastníka řízení – právnickou osobu bude jejím jménem činit úkony v řízení její zaměstnanec pověřený k tomu statutárním orgánem právnické osoby, musí tento zaměstnanec dle § 30 odst. 5 správního řádu prokázat své oprávnění.

Účastníci společného řízení mají právo uplatnit své námitky, popřípadě důkazy a dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska **nejpozději do 30 dnů od obdržení tohoto oznámení**, k později uplatněným závazným stanoviskům a námitkám nebude přihlédnuto.

Účastníci mají rovněž právo nahlížet do spisu v kanceláři zdejšího odboru dopravy a silničního hospodářství, Škroupova 18, Plzeň, 3. patro, v kanceláři č. 307 (návštěvní dny PO, ST 8.00-16.00 hod., v ostatní dny po telefonické domluvě).

#### **Poučení:**

Závazná stanoviska, která mohou dotčené orgány uplatňovat podle § 4 odst. 4 stavebního zákona, musí být uplatněna nejpozději při ústním jednání, případně při veřejném ústním jednání, jinak se k nim nepřihlíží. Jestliže dojde k upuštění od ústního jednání, musí být závazná stanoviska dotčených orgánů uplatněna ve stanovené lhůtě, jinak se k nim nepřihlíží. Připomínky veřejnosti musí být uplatněny nejpozději při veřejném ústním jednání, jinak se k nim nepřihlíží.

